Проект

Заключение об оценке регулирующего воздействия

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области (ДДХиТ).

1.2. Вид и наименование проекта акта: постановление Правительства Ивановской области «О внесении изменения в постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2013 № 446-п «Об утверждении Порядка проведения отбора на право осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на территории Ивановской области на специализированную стоянку».

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Несоответствие процедуры отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на право осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на территории Ивановской области на специализированную стоянку Методическим указаниям по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденным приказом Федеральной антимонопольной службы России от 15.08.2016 № 1145/16 (далее – Методические указания).

1.4. Основание для разработки проекта акта:

Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденные приказом Федеральной антимонопольной службы России от 15.08.2016 № 1145/16.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования: приведение нормативного правового акта Ивановской области в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации.

1.6. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Проектом нормативного правового акта предлагается внести изменение в постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2013 № 446-п «Об утверждении Порядка проведения отбора на право осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на территории Ивановской области на специализированную стоянку» в целях

приведения его в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации, в части изменения формы проведения отбора на право осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на территории Ивановской области на специализированную стоянку.

Контактная информация исполнителя разработчика:

ФИО: Казаков Денис Андреевич
Должность: консультант управления организации перевозок пассажиров и транспортного контроля Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
Тел.: (4932) 24-27-02
Адрес электронной почты: kazakov_da@ivavtodor.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

2.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

В настоящее время процедура отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на право осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на территории Ивановской области на специализированную стоянку проводится в соответствии с постановлением Правительства Ивановской области от 13.11.2013 № 446-п «Об утверждении Порядка проведения отбора на право осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на территории Ивановской области на специализированную стоянку» в виде конкурса на право осуществлять вышеуказанную деятельность. Однако, в соответствии с требованиями Методических указаний указанный отбор должен осуществляться в форме торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг.

2.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Несоответствие нормативного правового акта Ивановской области требованиям Методических указаний.

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: принятие данного нормативного правового акта не влечет за собой возникновение у субъектов предпринимательской деятельности дополнительных обязанностей.

2.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: участие государства необходимо.

2.5. Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, органы местного самоуправления Ивановской области.

2.6. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Правительства Ивановской области

3.1. Цели предлагаемого регулирования: приведение нормативного правового акта в соответствие с требованиями Методических указаний.

3.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: без срока.

3.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Правительства Ивановской области: цели предлагаемого правового регулирования соответствуют Методическим указаниям, статье 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

3.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

4. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

В соответствии с Методическими указаниями предполагается проведение отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на право осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку.

Практика проведения отбора в форме торгов (аукциона на понижение цены) используется во многих субъектах Российской Федерации.

4.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

Отсутствуют.

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Отсутствует.

4.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: информация отсутствует.

5. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
Субъекты предпринимательской деятельности	Учитывая, что количество юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, меняется, оценить точное количество субъектов предпринимательской деятельности не представляется возможным.

Источники данных: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

6. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Ивановской области и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

Принятие проекта постановления Правительства Ивановской области не приведет к возникновению новых функций, полномочий, обязанностей и прав.

7. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Ивановской области

Предлагаемые к закреплению положения не ведут к возникновению у субъектов предпринимательской деятельности дополнительных расходов

при осуществлении предпринимательской деятельности.

Принятие постановления не повлечет дополнительных затрат из областного бюджета.

8. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Субъекты предпринимательской деятельности	Без изменений	Не выявлено
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области	Без изменений	Не выявлено

9. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

Расходы субъектов предпринимательской деятельности отсутствуют.

10. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

Риски не выявлены.

11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: с 01.01.2021.

11.2. Необходимость установления есть/нет переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет.

11.3. Срок (если есть необходимость) с момента принятия проекта нормативного правового акта: нет необходимости.

11.4. Необходимость распространения (есть/нет) предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

11.5. Срок (если есть) до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта: не установлен.

11.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: не установлено.

12. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

Все необходимые мероприятия по достижению целей обозначенного регулирования ведутся и финансируются в рамках полномочий и обеспечения деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

13. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

13.1. Цели предполагаемого регулирования	13.2. Индикативные показатели	13.3. Единицы измерения индикативных показателей	13.4. Способы расчета индикативных показателей
Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством			

13.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:

13.6. Оценка затрат на осуществления мониторинга (в среднем в год): -.

13.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): -.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта

размещена на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: ddht.ivanovoobl.ru.

В ходе подготовки настоящего заключения регулирующим органом были проведены публичные консультации в сроки с 17.11.2020 по 30.11.2020.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта сделаны следующие выводы:

Проектом нормативного правового акта предлагается внести изменение в постановление Правительства Ивановской области от 13.11.2013 № 446-п «Об утверждении Порядка проведения отбора на право осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на территории Ивановской области на специализированную стоянку» и изменить способ отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на право осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на территории Ивановской области на специализированную стоянку в соответствии с Методическими указаниями.

Данный проект нормативного правового акта не повлечет дополнительных затрат из областного бюджета.

Реализация положений, предусмотренных проектом нормативного правового акта, не создаст новое правовое регулирование в части прав и обязанностей субъектов предпринимательской деятельности, в том числе не приведет:

- к невозможности исполнения указанными субъектами возложенных на них обязанностей вследствие противоречий или пробелов в правовом регулировании, отсутствия необходимых организационных или технических условий у органов государственной власти и (или) органов местного самоуправления, а также сложившегося в Ивановской области уровня развития технологий, инфраструктуры, рынков товаров и услуг;

- к возникновению у указанных субъектов дополнительных существенных расходов при осуществлении предпринимательской деятельности либо к возникновению дополнительных существенных расходов областного бюджета.

Приложение: отчет о проведении публичных консультаций на 4 л. в 1 экз.

Начальник Департамента
дорожного хозяйства и транспорта
Ивановской области Д.А. Вавринчук